

Status over trafikproblemer i Virum

Lad os først vende blikket på strækningen af Frederiksdalsvej fra Virum Torv til Geels Plads

Her er følgende punkter, der skal løses

1. Cykelbaner ved Virum Torv skal ændres, da den eksisterende udførelse er problematisk
2. Dobbeltrettede cykelstier mellem Virum Torv og Geels Plads ønskes etableret
3. Der skal foretages samordning mellem signalanlæggene ved Virum Torv og Geels Plads og for den sags skyld også fra Kongevejen
4. Der skal skabes adgangsforhold fra passagen bag om Meny til Føtex, således at butikcentrene hører sammen
5. Der skal laves en ekstra parkeringsplads ud for Apoteket
6. Der skal laves en venstresvingsbane i krydset ved Virum Torv på Grønnevej, når man kommer fra Holte
7. Højresvingsbanen ved Skovridergårdsvej skal ændres til en kombineret ligeud og højresvingsbane, og den kombinerede venstre- og ligeudbanen skal ændres til en venstresvingsbane
8. Vareaflysningen på Geels Plads til Meny skal afklares

Strækning fra Virum Torv til Geels Plads



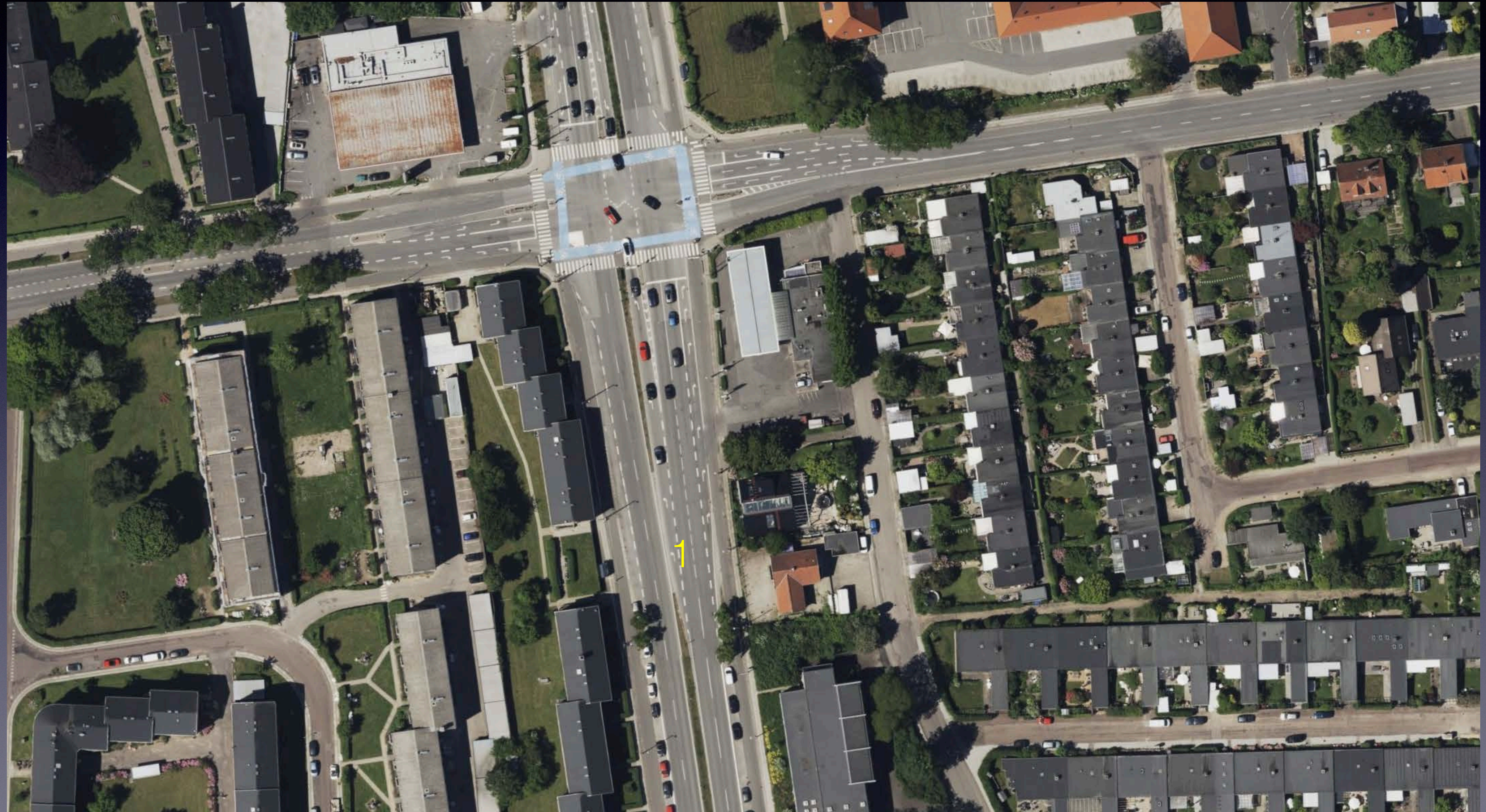
Lad os derefter vende blikket på krydset mellem Kongevejen og Frederiksdalsvej

I dag er der allerede problemer i krydset mellem Kongevejen og Frederiksdalsvej, hvor der ofte sker en tilbagestuvning i det hurtige venstre kørespor på Kongevejen, som kan give anledning til de meget farlige bagendepåkørsler. Det skyldes bl.a., at det er den eneste adgangsvej til Virum med mindre, at man vil køre gennem Sorgenfri.

Løsning:

1. Venstresvingsbanen fra Kongevejen mod Frederiksdalsvej skal forlænges

Kryds mellem Kongevejen og Frederiksdalsvej



Frakørselsrampe til Sorgenfri

Som før nævnt er der allerede problemer i krydset mellem Kongevejen og Frederiksdalsvej, hvor der ofte sker en tilbagestuvning.

På frakørselsrampen kan der i spidsperioden optræde en tilbagestuvning fra rampen ud på motorvejen, hvilket kan give farlige situationer med bagendepåkørsler.

Løsning:

1. Frakørselsrampen forlænges, således at tilbagestuvningen ikke kommer ud på motorvejen.
2. Alternativt kan grønperioden på signalanlægget for enden af frakørselsrampen forsynes med en føler, der måler, om der er fare for, at tilbagestuvningen når ud på motorvejen

Frakørselsrampe ved Sorgenfri



Ny frakørselsrampe ved Kongevejen

Situationen i dag



Ny frakørselsrampe ved Kongevejen

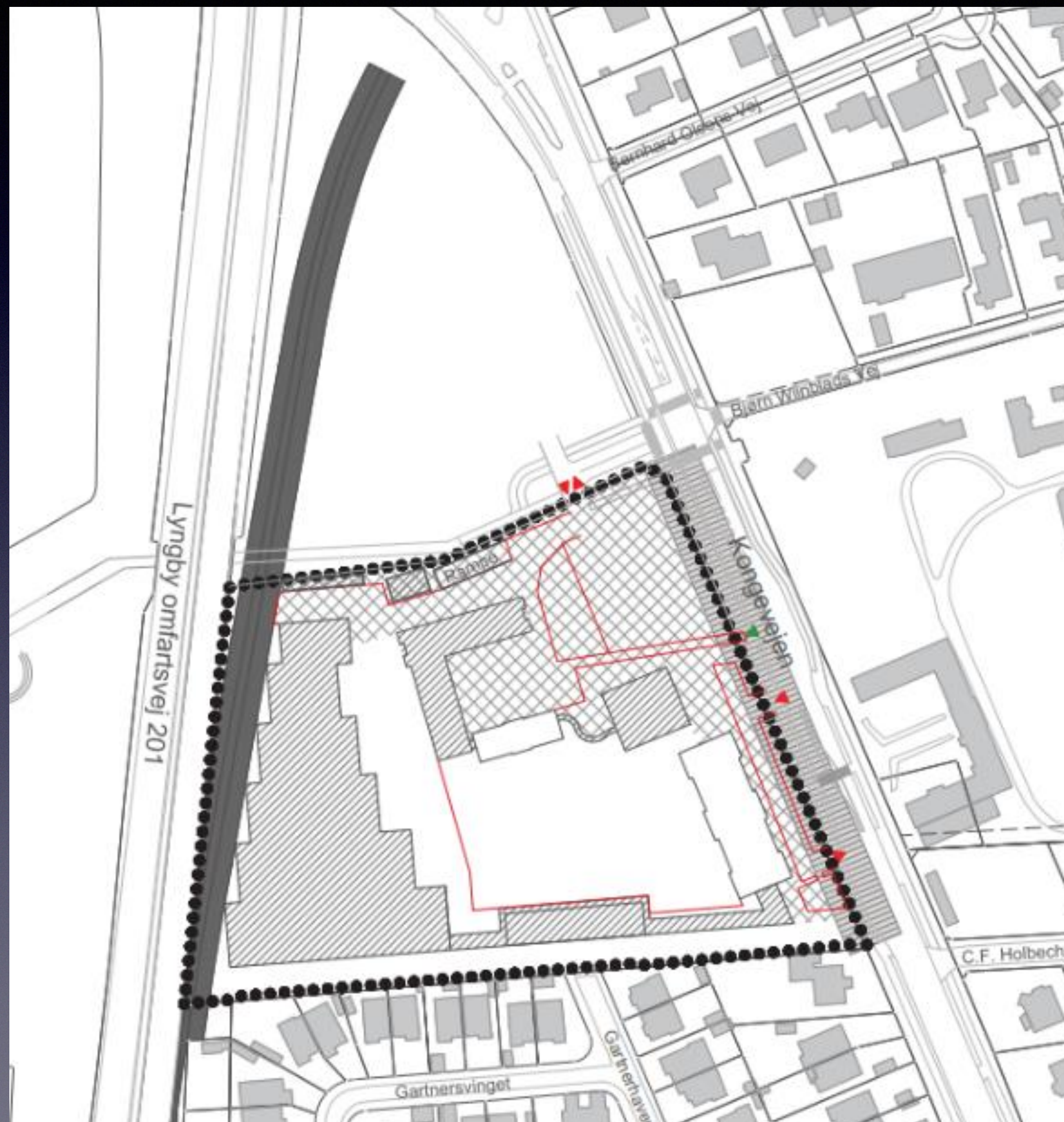
Der har tidligere været reserveret et areal til at etablere en ny rampe med afkørsel fra Lyngbymotorvejen til Kongevejen efter rampen til afkørslen til Sorgenfri. Det er der så ikke længere mulighed for, da kommunalbestyrelsen på et møde d. 2. maj besluttede sig for at sælge arealreservationen til Classic Car House, således at de kunne opføre en hotelbygning mv. på områdets nordlige ende.

Denne beslutning kan vise sig at være meget dårlig, da Classic Car House allerede genererer mere trafik til området og det gør Frilandsmuseet også efter deres store succes med Frøsrapperbyen

Den eneste mulighed for at komme dertil fra København er via afkørslen ved Sorgenfri. Den sander allerede ofte til med en lang tilbagestuvning ud på motorvejen i spidstimen med stor risiko for, at det kan medføre bagendekollisioner.

Beslutningen om ophævelsen af arealreservationen er hovedsageligt taget ud fra to rapporter fra Via Trafik, som ikke giver et retvisende billede af de muligheder, der er for løsninger.

Nuværende/tidligere arealreservation



Lyngby Taarbæk Kommune

NOTAT
25.01.24
PSA

Arealreservation til rampe

Trafikale konsekvenser og alternativer



Først kom rapporten **Arealreservation til rampe**, dateret 25.01.24, som indeholder forskellige forslag til, hvordan der kan etableres forskellige typer af ramper inden for arealreservationen.

I rapporten er anført følgende:

Der er tale om ideskitser der både geometrisk og trafikalt skal vurderes mere detaljeret, men ens for dem alle er, at der er tale om store og omkostningstunge løsninger.

Ligeledes fremgår det af rapporten at:

Rampen vil primært "hente" trafik fra den nuværende frakørselsrampe for trafik fra syd til Skovbrynet.

Der er derfor foretaget en analyse af data fra Tomtom. Her er hentet oplysninger om ca. 22.000 bilisters ruter, der kørte på denne frakørselsrampe. (Rampen ved Sorgenfri).

Det fremgår ikke af rapporten i hvilket tidsrum, disse data er indhentet. Det er heller ikke alle bilister, der har Tomtom som navigationssystem.

Derfor kan den udførte trafikanalyse være mere eller mindre fejlbehæftet. Der er heller ikke foretaget en fremskrivning af trafikmængderne efter åbning af Classic Car House og den nye åbning af Frøsrapperbyen i Frilandsmuseet. Dette vil alt andet lige give en forøget trafikmængde på Sorgenfirampen.

Rapporten **Arealreservation til rampe**, dateret 25.01.24, indeholder flere forskellige forslag til, hvordan der kan etableres forskellige typer af ramper inden for arealreservationen.

Nogle mere fantasifulde end andre. Det kan undre, at der ikke er tænkt lidt ud af busken, for de viste løsningsforslag fylder rigtig meget, og så er der ikke plads til ønskerne fra Classic Car House, jf den udførte arkitekttegning, der viser den ønskede placering af udbygningen med hotel/kursuslokaler, der skulle danne grundlag for den ønskede lokalplan for området.

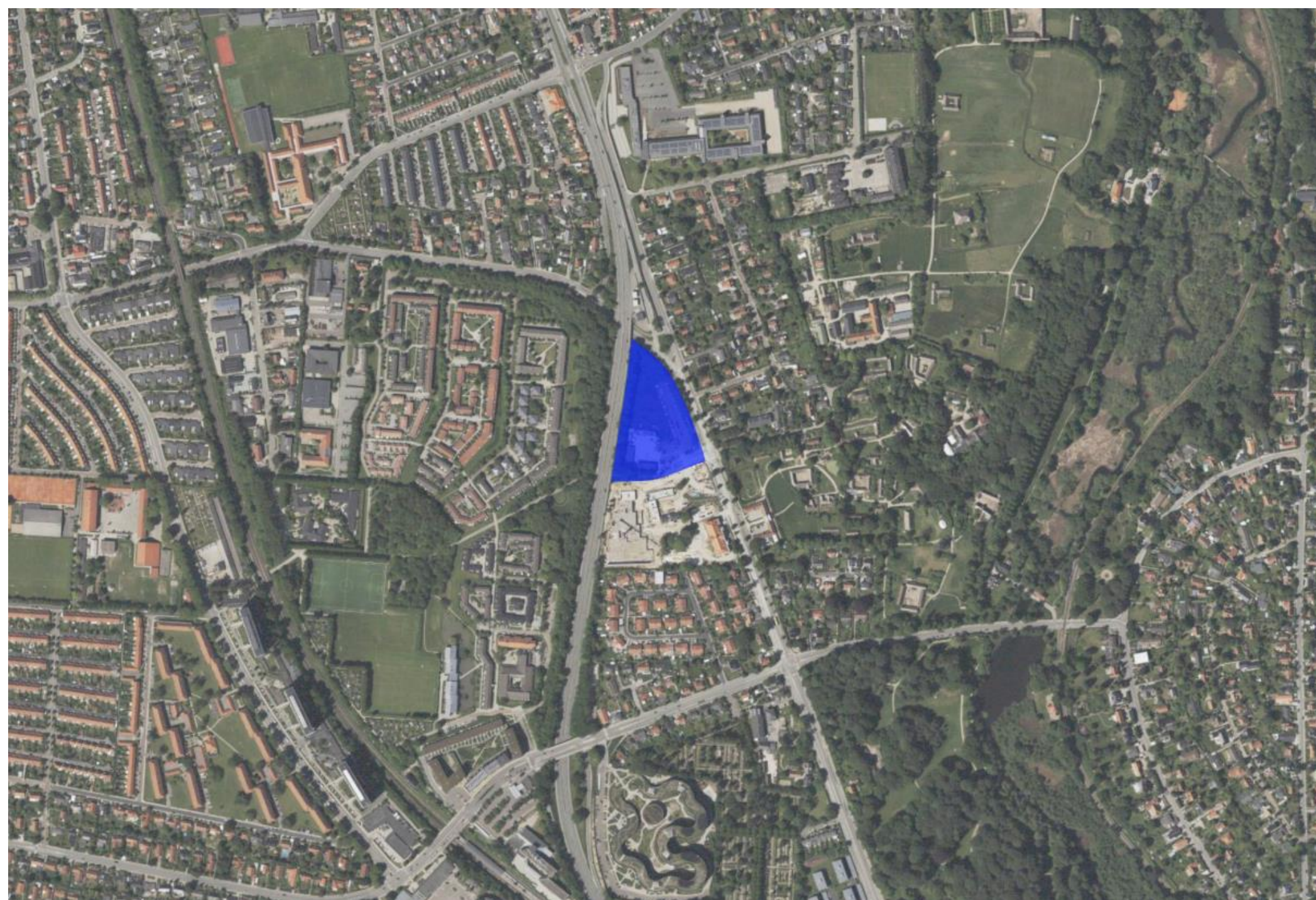


Lyngby-Taarbæk Kommune

NOTAT
27.02.24
PSA

Kongevejen 91-93

Trafiknotat som grundlag for lokalplan

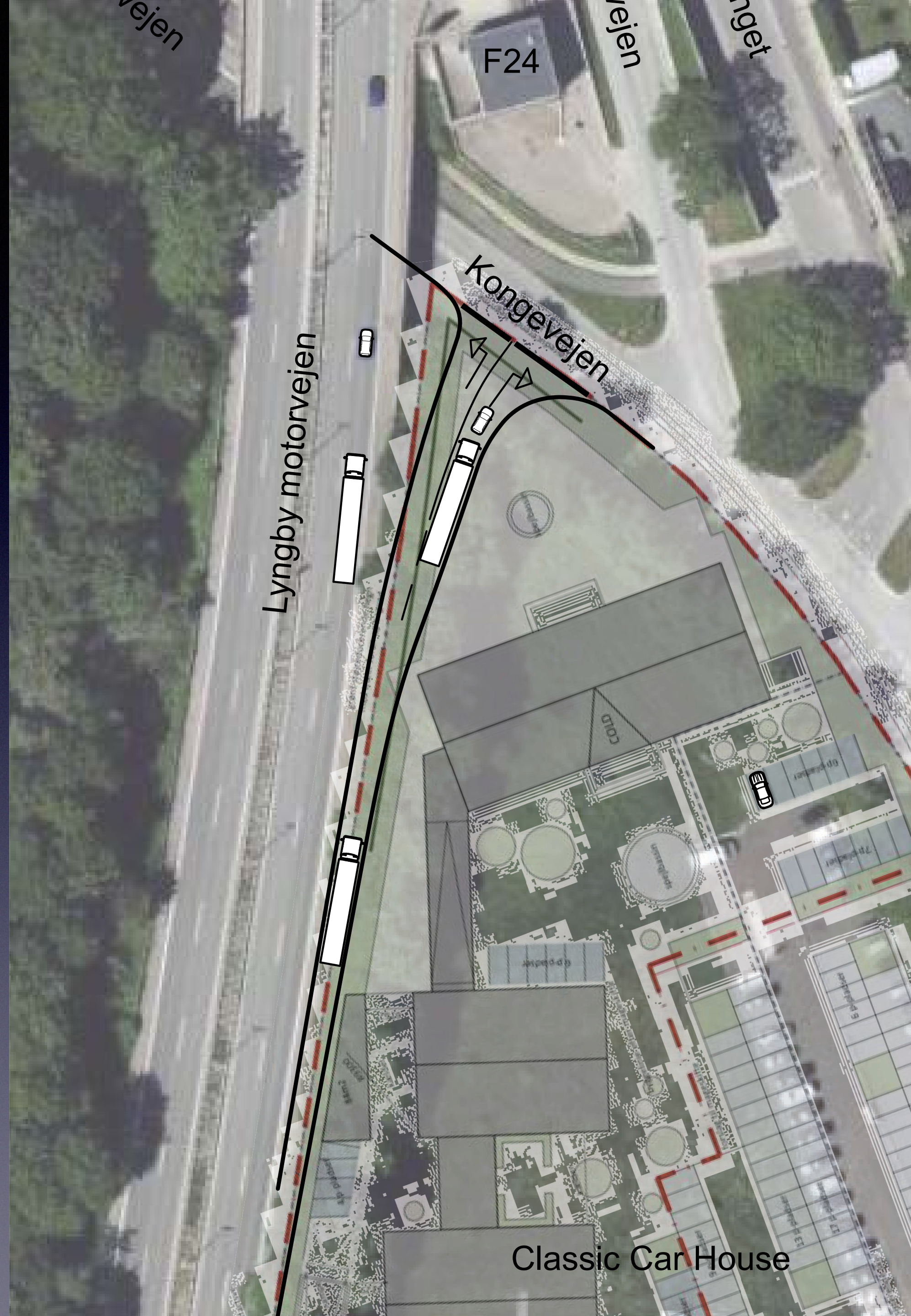


Så kom rapporten **Trafiknotat som grundlag for lokalplan**, dateret 27.02.24, altså to dage senere.

I rapporten **Trafiknotat som grundlag for lokalplan** antages, at arealreservationen til frakørselsrampen fra Lyngby Omfartsvej til Kongevejen aflyses, som det mere eller mindre er lagt op til i rapporten **Arealreservation til rampe**.

Det kan undre lidt, at der fra **viatrafik's** side ikke er udarbejdet et forslag som grundlag for lokalplan, hvor arealreservationen stadig bibeholdes, dog i et mindre omfang end det er gældende, men det skyldes formentligt, at det på forhånd var lagt op til, at det skulle ske på baggrund af de forslag, der var vist i rapporten **Arealreservation til rampe**, som jo tilsyneladende er udarbejdet med det formål at vise, at det er umuligt at placere en frakørselsrampe fra Lyngby Omfartsvej til Kongevejen.

Alternativt forslag til rampe



Hvis bare **viatrafik** havde lavet noget, der var mindre fantasifuldt og arealkrævende, kan det faktisk godt lade sig gøre at etablere en rampe, udformet som vist i det alternative forslag, på et senere tidspunkt, når trafikintensiteten vokser, og det gør den faktisk år efter år og endnu mere efter, at el-bilerne er faldet kraftigt i pris, ja faktisk billigere end en bil med en konventionel motor.

Langt flere vil købe eller har allerede en el-bil nr. 2, hvilket ses tydeligt i Virum og omegn, hvis man går en tur.

Derfor er det vigtigt, at der i den endelige aftale med Classic Car House reserveres et mindre areal til en fremtiden rampe, samtidig med at Classic Car House kan opføre de ønskede bygninger på matriklen.

Det alternative forslag til rampe har næsten samme dimensioner som den eksisterende rampe ved Sorgenfri og kan umiddelbart placeres, langs motorvejen og dermed aflaste den i forvejen hårdt belastede rampe ved Sorgenfri. Dette vil også give en bedre trafikfordeling i Virum.